

DATOS DE PROYECTO

CARRETERA TIPO

ARTESANAL

VELOCIDAD DE PROYECTO

50 km/h

ANCHO DE CORONA

5.00 m

ANCHO DE CALZADA

5.00 m

CURVATURA MAXIMA

6°30'00"

PENDIENTE MAXIMA

13.00 %

PENDIENTE GOBERNADORA

0.00 %

EN EL PRESENTE PROYECTO SE APLICARA LA NORMATIVIDAD S.C.T. SIGUIENTE :

CAPITULO	DESIGNACION
001.	DESMONTE
002.	TIERRAS APLO
003.	CORTES
004.	PRELAVES DE LIGA
005.	EXCAVACIONES PARA CANALES
006.	APROVECHO
007.	EXCAVACION PARA RESTRUCTURAS
008.	BANCOS
009.	TERRAPIENES
010.	RELLENOS
011.	ACARREOS
012.	ADAPTAMIENTOS DE TALUDES
013.	OPINAS
014.	OPINAS
015.	OPINAS

TERRACERIAS

EXCAVACIONES
(V.C. GOBIERNO)

DESMONTE (para densidad 100%)	VEGETACION TITO	MONTE DE REGIONES ARIAS	0	1a
DESVALMES	0.00 m³	MATERIAL A	0.00 m³	0.00 m³
EN TIERRAPIENES	0.00 m³	MATERIAL D	0.00 m³	0.00 m³
TOTAL	2,400.00 m³	MATERIAL C	2,400.00 m³	0.00 m³
CORTES Y EXCAVACIONES	2,400.00 m³	MAT. APROVECHADO	370.00 m³	370.00 m³
ADADO DE LA SUBRASANTE	370.00 m³	MAT. DESPERDICADO	2,030.00 m³	2,030.00 m³
AMPLIACION DE CORTES	370.00 m³	MAT. APROVECHADO	370.00 m³	370.00 m³
PRELAVES CORONA DE CORTE	370.00 m³	MAT. DESPERDICADO	0.00 m³	0.00 m³
Y/O TIERRAPIEN	370.00 m³	MAT. DESPERDICADO	0.00 m³	0.00 m³
BANCOS DE LIGA	370.00 m³	MAT. DESPERDICADO	0.00 m³	0.00 m³

PRESTAMOS
(V.C. GOBIERNO)

DESVALME	MATERIAL A	MATERIAL D	MATERIAL C
TOTAL	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
BANCO	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
LATERALES DENTRO DE LA	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
PARA DE	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
DE TIERRAPIENES CON O SIN	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
CUNA DE AFIRMIAMIENTO	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
DE RELLENO PARA FORMAR CAPA	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
SUBRASANTE	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
RECARIFICADO, ACAMELLONADO, TENDIDO	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³
Y COMPACTADO	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m³

FORMACION Y COMPACTACION

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO
m³ - Relaves	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil

ACARREOS

MATERIAL PRODUCTO DE LOS CORTES	MATERIAL PRODUCTO DE LOS PRESTAMOS DE BANCO
m³ - Relaves	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil
m³ - bn	m³ - 1º fil
m³ - bn-Ad	m³ - 1º fil

DRENAJE MENOR

EXCAVACIONES	MATERIAL A	MATERIAL B	MATERIAL C	ACERO DE REFUERZO	ACERO ESTRUCTURAL
CONCRETO CICLOPEO	14.74 m³	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m
ZAMBADO	4.62 m³	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m
CONCRETO	150 Kg/cm²	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m
CILINDRO	250 Kg/cm²	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m
EXCAVACION DE CANALES	10.79 m³	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m
RELLENO DE ESTRUCTURAS	9.21 m³	0.00 m³	0.00 m³	0.00 m	0.00 m

camino: CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA SIN NOMBRE CON CONCRETO HIDRAULICO DE SANTIAGO TETEPEC. SANTA CRUZ TIHUXTLE, TRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+500. SUBTRAMO DEL KM 0+000 AL KM 1+380, EN EL MUNICIPIO DE SANTIAGO TETEPEC.

PERFIL ESTIMATIVO DEL KM. 0+000.00 AL KM. 1+000.00

PROYECTÓ:

DIRECCION DE PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

2024

escala H 1:1000 V 1:100

Plano 1 de 2